

OPEN CALL NADACE PPF 2026

Vlek pro naše lodě

Aby na závody mohly jet všechny děti, ne jen ty vybrané.



ORGANIZACE

SPORT Zbraslav, z. s.
oddíl rychlostní kanoistiky

ŽADATEL

Ivan Kotrč
zaměstnanec CETIN a.s.

POŽADOVANÁ ČÁSTKA

240 000 Kč
z celkových 300 000 Kč

KDE

U loděnice 966
156 00 Praha – Zbraslav

Jsme oddíl rychlostní kanoistiky na břehu Vltavy ve Zbraslavi. Od založení v roce 1950 jsme vychovali desítky reprezentantů, kteří startovali na mistrovstvích Evropy, světa i na olympijských hrách.

Novodobá historie oddílu začíná na podzim roku 2012, kdy jsme obnovili systematickou práci s mládeží. Tehdy jsme začínali od nuly. Dnes u nás závodí **85 dětí a mladých lidí do osmnácti let** a k tomu **30 dospělých a veteránů** — z 227 členů oddílu tedy více než polovina. Mezi deseti nejlepšími kluby v republice se držíme od roku 2017.

Loděnici, tělocvičnu, hřiště i venkovní posilovnu provozujeme sami. Většinu peněz na provoz si vyděláme vlastní činností — dotace tvoří necelou třetinu našich příjmů.

Účel spolku podle stanov

„Hlavní činností spolku je umožňovat a rozvíjet sportovní i společenskou činnost svých členů podle jejich zájmů.“

Identifikace organizace

Název	SPORT Zbraslav, z. s.
Právní forma	zapsaný spolek
IČO	00541915
Sídlo	U loděnice 966, Zbraslav, 156 00 Praha 5
Spisová značka	L 584, Městský soud v Praze
Vznik / zápis	11. 6. 1990 / 1. 1. 2014
Statutární orgán	Pavel Topinka, prezident
Bankovní spojení	1355206504/0600, Moneta Money Bank
Datová schránka	m6x9253
E-mail / web	sportzbraslav@gmail.com · sportzbraslav.org



Oddíl SPORT Zbraslav, 2024 — mládežnická základna, kterou jsme od roku 2012 postavili od nuly

227

členů oddílu

85aktivních závodníků
do 18 let**30**závodících dospělých
a veteránů**11**trenérů, z toho
3 hlavní**45 h**tréninků mládeže
každý týden**7**závodů ročně
sami pořádáme**20**závodů ročně
objíždíme po republice**~70**lodí vezeme
na každý větší závod

Od roku 2017 patříme mezi **deset nejlepších kanoistických oddílů v České republice — ze čtyřiceti jedna.**

Jsme přitom teprve druhý čistě kajácký oddíl v zemi a pracujeme se zlomkem rozpočtu velkých klubů.

Co za tím stojí

- ▶ 35 titulů mistra ČR a 30 druhých míst mezi lety 2012 a 2026.
- ▶ Od roku 2017 máme každoročně **čtyři a více dětí ve Sportovním centru mládeže**.
- ▶ Trénink je od začátku všestranný — kromě pádlování běháme, plaveme, posilujeme a v zimě jezdíme na běžkách.
- ▶ Třikrát ročně vyrážíme na soustředění celého oddílu.

MISTROVSTVÍ EVROPY JUNIORŮ A DO 23 LET — SZEGED, 23.–26. 7. 2026

Do reprezentace České republiky se z našeho oddílu nominovali **tři závodníci** — a jel s nimi i náš vlastní trenér Michal Pfoff. Ze Szegedu si přivezli **šest účastí ve finále A a pět medailí**.

1. Barbora Janotová — mistryně Evropy, K1 1000 m. K titulu mistryně světa z Halifaxu přidala i evropský.

3. Barbora Janotová — bronz K1 500 m a bronz K1 200 m. Startovala na všech třech tratích.

2. David Mach — stříbro K1 200 m. První start na vrcholné akci a hned medaile.

2. David Mach — stříbro K4 500 m, vicemistři Evropy. Ve finále nestačili jen na Maďary.

Ve finále startovala také Zuzana Hanušová, která se letos probojovala do seniorského reprezentačního týmu.

MISTROVSTVÍ ČR NA KRÁTKÝCH TRATÍCH — RAČICE, PŘELOM 7. A 8. 2026**15**

medailí z jediného šampionátu

6

titulů mistra České republiky

Medaile jsme přivezli **ve všech věkových kategoriích současně** — od nejmladších benjamínků po dospělé ženy. Barbora Janotová ovládla singl na všech třech tratích, Zuzana Hanušová přidala dvě zlata mezi ženami, David Mach vyhrál dvoustovku juniorů.

A hned za nimi ti nejmladší

Stříbro v MK4 200 m vybojovali benjamínci **Julie Říhová, Lukáš Janda, Prokop Král a Adam Šťástka**, Prokop Král k tomu přidal bronz v MK1 500 m. Medaile berou i dorostenky Soňa Burešová a Anna Cvachoučková.

Nejsme klub s jednou hvězdou. Na jeden šampionát vyjíždíme s loděmi pro desítky závodníků od osmi let po dospělé — a medaile vozíme z každé kategorie.

Od šesti let na vodu

Pro děti od šesti do osmi let běží v loděnici projekt **Sporták Junior** — hravý vstup do sportu, ze kterého se rekrutují budoucí závodníci. Od osmi let už mohou děti nastoupit do kanoistického oddílu.

Všestrannost napřed

U začátečníků neženeme výkon. Běháme, plaveme, posilujeme, v zimě jezdíme na běžky. Tříkrát ročně pořádáme tréninkové kempy u vody i na horách. Kajak přijde, až tělo unese, co po něm chceme.

Čtyřicet pět hodin týdně

Tolik tréninků mládeže proběhne v loděnici každý týden. Vede je jedenáctičlenný trenérský tým, jehož páteří jsou tři hlavní trenéři.

Trenérský tým

Hlavní trenéři	Michal Pfoff • David Kotrč • Ota Klemperer
Trenéři	Karolina Rosolová • Matouš Řezníček
Pomocní trenéři	Matouš Pavlík • Karel Večeř • Pavel Sýkora Karel Jech • Antonín Šmida • Veronika Rzymanová

Všichni pomocní trenéři jsou naši vlastní odchovanci a všichni mají trenérskou licenci třídy C. Průměrný věk trenérského týmu je 27 let.

Děti, které jsme před deseti lety učili sedět v lodi, dnes učí **ty další**.

Naši trenéři jsou zvaní jako odborníci na celorepublikové školení trenérů 3. třídy.

Co se u nás děti naučí kromě pádlování

- ▶ Vydržet u něčeho, co nejde hned — první sezona je o technice, ne o vítězství.
- ▶ Postarat se o svěřený materiál. Lodě si nakládají, vyndávají a myjí samy.
- ▶ Fungovat v posádce. Čtyřkajak odpustí všechno kromě toho, když někdo nepádluje.
- ▶ Vrátit to dál. Šest odchovanců dnes trénuje mladší děti.



Soustředění v Roudnici nad Labem, 2026 — tříkrát ročně vyjíždí celý oddíl

Areál u Vltavy neslouží jen závodníkům. Je to jedno z mála míst na Zbraslavi, kam se dá přijít si zasportovat bez ohledu na věk a výkonnost.

Pro veřejnost

Kromě dětského oddílu vedeme **pádlování pro veřejnost**. Nábor je otevřený celoročně.

Sedm závodů ročně

Pořádáme **Zbraslavskou 500**, **Zbraslavskou desítku**, **Z10** a **K4 Prague Open** — akce, na které se sjíždí celá republika.

Tělocvična a hřiště

Multifunkční tělocvična s posilovnou, hřiště na nohejbal, fotbal a volejbal, venkovní posilovna, ping pong. Čtyřikrát týdně kruhové tréninky s trenérem.

Sport v každém věku

Náš **veteránský tým** obsadil loni čtvrté místo ve veteránském poháru. Pro běžkaře máme oddílovou chatu v Krkonoších.



Start Zbraslavské desítky na Vltavě



Areál loděnice — klubovna, hřiště a lodě připravené na vodu

Na každý větší závod musíme z loděnice odvézt **téměř 70 lodí** — padesát singlů, patnáct deblkajaků a tři čtyřkajaky. Kajak měří pět a půl metru, čtyřkajak jedenáct. Není to náklad, který se dá rozdělit do aut.

50×

K1 — singl

15×

K2 — deblkajak

3×

K4 — čtyřkajak

Jak to řešíme dnes

- ▶ **Máme dva menší vleky.** Na kompletní výpravu oddílu kapacitně nestačí.
- ▶ **Velký vlek si půjčujeme** od spřáteleného pražského oddílu. Znamená to domlouvat každý termín zvlášť, přizpůsobovat se jejich závodnímu kalendáři a počítat s tím, že v kolizním termínu půjčený nebude.
- ▶ **Když se nevejdeme, někdo nejede.** O účasti dětí na závodech pak nerozhoduje forma, ale kapacita vleku.

O tom, kdo pojede na závod, dnes někdy nerozhoduje forma, ale **kapacita vleku — a ta není naše.**

Co vlastní velký vlek změní

- ▶ Na závody vyjíždí **celý oddíl najednou**, včetně nejmladších kategorií.
- ▶ Nejsme závislí na termínech jiného klubu ani na jeho ochotě půjčit.
- ▶ Odpadá překládání lodí mezi vleky a riziko poškození při manipulaci.
- ▶ Naše dva menší vleky zůstanou na tréninkové výjezdy a menší akce.

Doprava na závody a soustředění je součástí naší největší nákladové položky — provoz kanoistické části oddílu, 1 500 000 Kč ročně. Vlek tedy nevytváří nový výdaj, ale řeší úzké místo v činnosti, kterou už dnes financujeme.

~70

lodí na jeden větší závod

2

vlastní menší vleky

1

velký vlek zapůjčený

Chceme přestat být na cizí laskavosti závislí. Vlastní velký vlek je jediná věc, která nám chybí k tomu, aby se sezony mohl **účastnit celý oddíl.**

ŘEŠENÍ

Velký dvounápravový brzděný přívěs na přepravu závodních lodí od českého výrobce **RHC Trailers** (RHC Otínoves s.r.o., Blansko), řada **O2** s nosností 1 500–3 500 kg.

Přívěs se vyrábí prakticky na míru — výrobce řeší rozteče ramen a nosníků podle konkrétních lodí zákazníka. Na tento typ naložíme **až 50 lodí najednou**.

Parametry

Výrobce	RHC Otínoves s.r.o., Blansko — český výrobce
Typ	RHC O2, veslařský / kanoistický přívěs
Nosnost	1 500–3 500 kg, dvě nápravy, brzděný
Kapacita	až 50 lodí
Konstrukce	ocelový rám se žárovým zinkováním
Nápravy	KNOTT nebo AL-KO
Provedení	na zakázku podle našich lodí
Cena	300 000 Kč vč. DPH

Vlastnictví a využití

Vlek bude ve **výhradním vlastnictví spolku SPORT Zbraslav, z. s.** a bude sloužit výhradně k přepravě sportovního materiálu oddílu na závody a soustředění. Nebude využíván ke komerčním účelům ani pronajímán třetím osobám.



Foto: RHC Trailers, ilustrační provedení. Konkrétní rozteče nosníků se stanoví podle našich lodí.

300 000

Kč — celková hodnota projektu

240 000

Kč — požadavek na Nadaci PPF (80 %)

60 000

Kč — spoluúčast SPORT Zbraslav (20 %)

POLOŽKA	CELKEM VČ. DPH	NADACE PPF (80 %)	SPORT ZBRASLAV (20 %)
Přívěs RHC O2 na přepravu závodních lodí, vyrobený na zakázku RHC Otínoves s.r.o., Blansko · kapacita až 50 lodí	300 000 Kč	240 000 Kč	60 000 Kč
CELKEM	300 000 Kč	240 000 Kč	60 000 Kč

Zajištění spoluúčasti

Spoluúčast ve výši **60 000 Kč** hradíme z **vlastních zdrojů**, konkrétně z příjmů z pronájmu prostor v loděnici a na oddílové chatě, které v roce 2025 činily 1 400 000 Kč. Prostředky jsou k dispozici okamžitě, jejich zajištění nezávisí na žádném dalším rozhodnutí třetí strany.

Přiměřenost požadavku

Požadovaných 240 000 Kč odpovídá **8 % ročního rozpočtu** našeho spolku. Nejde o projekt, který by nás přerostl — jde o jednu konkrétní věc, kterou potřebujeme na každý větší závod v sezoně.

Následné náklady si hradíme sami

Registrace a pojištění

Přihlášení přívěsu do provozu, povinné ručení a technické prohlídky hradí spolek z vlastního rozpočtu.

Provoz a údržba

Údržba, opravy a garážování v areálu loděnice jsou součástí běžného provozu oddílu. Areál pro odstavení vleku už máme.

Doprava

Tažné vozidlo, palivo a řidiče zajišťujeme z vlastních zdrojů — stejně jako dnes u obou menších vleků.



PŘÍJMY — 3 000 000 Kč

Nájemné z pronájmu prostor v loděnici a na chatě	1 400 000
Členské příspěvky	560 000
MŠMT — Můj klub	277 000
ČSK — rozvojové programy dětí a mládeže	194 000
ČSK — podpora činnosti oddílů	180 000
MČ Praha-Zbraslav	113 000
Hlavní město Praha	86 000
Soukromé dary	80 000
Ostatní	110 000
Příjmy celkem	3 000 000

VÝDAJE — 2 900 000 Kč

Provoz kanoistické části oddílu trenéři, sportovní materiál a jeho opravy, doprava na závody a soustředění , startovné	1 500 000
Provoz loděnice	540 000
Služby, daně, poplatky, pojištění a další provoz	540 000
Provoz chaty Vítkovice	221 000
Ostatní	99 000
Výdaje celkem	2 900 000

Rozpočet roku 2025 byl vyrovnaný s mírným přebytkem.

68 %

příjmů si vyděláme sami — příspěvky, pronájmy a dary

28 %

příjmů tvoří veřejné dotace, žádná z nich není zásadní

52 %

výdajů jde přímo do sportovní činnosti dětí a mládeže

Příjmy z pronájmu klubových prostor v plné výši reinvestujeme do sportovní činnosti oddílů, především do práce s dětmi a mládeží. Spolek nevyvíjí podnikatelskou činnost za účelem zisku.

Vlek se vyrábí na zakázku, proto počítáme s dodací lhůtou několika měsíců. Celý projekt proběhne **do dvanácti měsíců od Rozhodného dne**, tedy od podpisu darovací smlouvy. Žádné náklady nevznikly a nevzniknou před tímto datem.

MĚSÍC 1

Poptávka a specifikace. Upřesnění parametrů s výrobcem podle našich lodí, porovnání nabídek.

MĚSÍC 2

Smlouva a objednávka. Uzavření kupní smlouvy, úhrada zálohy, zahájení výroby.

MĚSÍCE 3–5

Výroba a převzetí. Výroba přívěsu na zakázku, převzetí, doplatek, registrace vozidla a pojištění.

MĚSÍCE 6–11

První sezona. Vlek začne vozit lodě na závody a soustředění celého oddílu.

MĚSÍC 12

Vyúčtování. Závěrečná zpráva a vyúčtování příspěvku, fotodokumentace z provozu.

Co bude výsledkem

- ▶ Na závody vyjede celý oddíl najednou, včetně nejmladších kategorií.
- ▶ Přestaneme být závislí na zapůjčeném vleku jiného klubu.
- ▶ Majetek zůstane spolku a poslouží další generaci dětí.

Jak doložíme využití

- ▶ Kupní smlouvou, fakturou a dokladem o registraci vozidla na spolek.
- ▶ Fotodokumentací z prvních závodů, kam vlek lodě odveze.
- ▶ Zprávou o účasti oddílu na závodech v dané sezoně.

Přihlášku podává **Ivan Kotrč**, zaměstnanec CETIN a.s. Jeho vazba na SPORT Zbraslav není formální — prochází celou rodinou.

Vazba na organizaci

- ▶ **Otec trenéra.** Syn **David Kotrč** vede v oddíle děti a patří k trenérům, kteří od roku 2012 postavili mládežnickou základnu od nuly.
- ▶ **Rodič člena.** Mladší syn **Aleš Kotrč** do oddílu chodí jako závodník.
- ▶ **Rodič odchovankyně.** Oddílem prošla i dcera **Daniela Kotrčová**.
- ▶ **Dobrovolník.** S manželkou pravidelně chodí na brigády zaměřené na údržbu loděnice.
- ▶ **Podporovatel.** Pravidelně navštěvuje závody a akce v loděnici a oddíl dlouhodobě podporuje.

Přihlášení projektu, účel využití příspěvku, spolupráce s Nadací PPF i použití fotografického materiálu byly předem odsouhlaseny statutárním orgánem spolku.

Kontaktní osoba za spolek

Adam Ondráček — člen výboru, agenda dotací
tel. 608 808 196 • sportzbraslav@gmail.com

Vidím na vlastní oči, co ta loděnice s dětmi dělá. Jeden syn tam děti trénuje, druhý tam chodí pádlovat, prošla tudy i dcera. Já stojím na břehu při závodech a vím, že **to má smysl.**

Ivan Kotrč, žadatel — z průvodního dopisu k této žádosti

Statutární orgán

Pavel Topinka — prezident spolku
tel. 777 331 080

SHRNUTÍ

Jeden vlek. Téměř sedmdesát lodí. Celý oddíl na startu.



Sedmdesát šest let kanoistiky na Vltavě, 227 členů a z toho 115 aktivních závodníků od osmi let po veterány, patnáct medailí z posledního mistrovství republiky a mistryně Evropy i světa v jednom klubu. To všechno stojí na loděnici, kterou si provozujeme sami, a na trenérech, z nichž většina jsou naši vlastní odchovanci. Chybí nám jedna věc, bez které se závodní sezona nedá odjet celá — velký vlek na lodě, který nebudeme muset shánět u někoho jiného.

POŽADAVEK

240 000 Kč (80 %)

CELKOVÁ HODNOTA

300 000 Kč

SPOLUÚČAST

60 000 Kč z vlastních zdrojů

REALIZACE

do 12 měsíců od Rozhodného dne

KONTAKT

sportzbraslav@gmail.com