

Proč přihlašuji zbraslavskou loděnici

Jmenuji se Ivan Kotrč a v CETIN a.s. pracuji od roku 2017. Ve firmě a jejích předchůdcích — Spojích, Telecomu a Telefonice — jsem ale nepřetržitě od roku 1986, takže je to čtyřicet let u jedné telekomunikační sítě. Do Open Call přihlašuji **SPORT Zbraslav, z. s.**, oddíl rychlostní kanoistiky na břehu Vltavy, a projekt nákupu velkého vleku na přepravu závodních lodí.

K tomu oddílu mě neváže funkce ani členství ve výboru. Váže mě k němu rodina. Můj syn **David** tam trénuje děti — je jedním z lidí, kteří v roce 2012 začínali s prázdnou loděnicí a dnes vedou pětasedmdesát mladých závodníků, ke kterým se přidává dalších třicet dospělých a veteránů. Mladší syn **Aleš** tam chodí pádlovat jako jeden z nich a oddílem prošla i dcera **Daniela**. Já jezdím na závody, stojím na břehu a dívám se, co to s těmi dětmi dělá. S manželkou k tomu chodíme na brigády — loděnice se sama neudrží a kus té údržby stojí na členech a rodičích.

Vychovávají je způsobem, na který dnes málokde zbývá čas. Učí je, že výsledek přijde až za rok tréninku. Že se o loď, kterou dostaly, musí samy postarat. Že ve čtyřkajaku se nedá schovat. A že když to vydrží, může se stát, že po deseti letech budou trénovat ty mladší — přesně to se ve Zbraslavi stalo šesti z nich.

Ten klub přitom není žádný gigant. Loděnici i tělocvičnu si provozují sami, dvě třetiny peněz si vydělají vlastní činností a s mládeží pracuje jedenáct trenérů, z nichž většina jsou jejich vlastní odchovanci. Letos z toho vzešlo **patnáct medailí z mistrovství republiky**, mistryně Evropy i světa a tři reprezentanti na evropském šampionátu v Szegedu. Vedle nich berou medaile osmileté děti. To není náhoda, to je odvedená práce.

Chybí jim k tomu jedna prozaická věc. **Velký vlek na lodě**. Na každý větší závod je potřeba odvézt téměř sedmdesát lodí. Oddíl má dva menší vleky, na které se celá výprava nevejde, a ten velký si musí půjčovat od spřáteleného pražského klubu — domlouvat každý termín zvlášť a přizpůsobovat se cizímu kalendáři. Když to nevyjde, nejede část dětí. O účasti na závodě pak nerozhoduje forma, ale kapacita vleku.

Nový vlek od českého výrobce **RHC Trailers** se dělá na míru podle konkrétních lodí a naloží se na něj až padesát kajaků. Stojí **300 000 Kč**. Oddíl má na dvacetiprocentní spoluúčast připravené vlastní peníze, vlek bude v majetku spolku a bude vozit jen jeho lodě.

Budu rád, když ho spolu s kolegy pomůžeme koupit.

S poděkováním

Ivan Kotrč

CETIN a.s.

Organizace

SPORT Zbraslav, z. s.

U loděnice 966, 156 00 Praha – Zbraslav

IČO 00541915

Projekt

Velký vlek na přepravu závodních lodí

Celková hodnota 300 000 Kč

Požadavek 240 000 Kč (80 %)

Kontakt za spolek

Adam Ondráček, člen výboru

tel. 608 808 196

sportzbraslav@gmail.com